



2026-02-27

Till: Stockholms stadshus AB

Dnr: SSAB 2026/8

Dnr: SH 2026/4

Remissvar angående motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik

Stockholms Hamn AB, nedan kallat Bolaget, har ombetts yttra sig över ”Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik”.

Jan Jönsson (L) uppger att en stor del av godset i östra Mellansverige går på lastbil vilket innebär högre utsläpp än om det hade transporterats på sjö och järnväg. Jönsson anser att Stockholm Norvik Hamn och järnvägen dit borde nyttjas i större omfattning samt att fler omlastningsterminaler byggs för att koppla samman sjöfart med järnväg och lastbil. Jönsson föreslår att kommunfullmäktige beslutar om att en ekobonus införs för företag som väljer att transportera sitt gods sjövägen i stället för med lastbil samt att verka för en omprövning av farledsavgifterna så att miljövänlig kortsjöfart gynnas. Vidare föreslår Jönsson att hamnavgifterna i Norvik tillfälligt sänks för att locka fler rederier att etablera sjötrafik.

Stockholms Hamn AB:s yttrande

Stockholms Hamn AB har via Stockholms Stadshus AB beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Bolaget instämmer i vikten av att en stor andel av godset transporteras sjövägen, gärna i kombination med järnväg och arbetar dagligen aktivt för mer godstransporter till och från samtliga Bolagets hamnar inklusive Stockholm Norvik hamn. Som en del i detta arbete har Bolaget nyligen genomfört underhållsarbete på järnvägen till Stockholm Norvik Hamn och en järnvägsoperatör avser starta järnvägstrafik under våren.

Vidare arbetar Bolaget tillsammans med privata fastighetsägare, i anslutning till Stockholm Norvik Hamn, för att tillskapa en logistikanläggning där omlastning mellan sjöfart, järnväg och lastbil skulle vara möjligt. Ambitionen är även laddplatser för lastbilstrafik vilket skulle bidra till att minska vägtransporternas klimatutsläpp.

Bolaget erbjuder ofta fördelaktiga prismodeller för nya kunder i syfte att öka transportererna med sjöfart. Bolaget behöver alltid säkerställa affärsmässigheten och en god



ekonomi varav det inte är möjligt att generellt sänka hamnavgifterna. För en transportör är alla kostnader viktiga men hamnavgifterna står för en mindre del av de totala transportkostnaderna.

Ekobonus är ett tidigare statligt stöd för överflyttning av gods från väg till sjöfart. Bolaget ser positivt på statliga stöd för att främja godstransporter med sjöfart.

Farledsavgifterna är statliga avgifter som tas ut av Sjöfartsverket. Bolaget anser att det är problematiskt att det inte råder konkurrensneutralitet mellan transportslagen. På statliga vägnätet kan gods transporteras utan avgifter medan sjöfartsavgifter tas ut för godstransporter med sjöfart. Bolaget ser positivt på sänkta och allra helst borttagna statliga farledsavgifter.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
Verkställande direktör

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Magdalena Bosson

Datum

2026-03-03